





Η Αθήνα μετά
το 2004



Η πόλη του μέλλοντός μας

Για την **πόλη** του αύριο έχουμε **όραμα**, συγκεκριμένη άποψη και εικόνα. Θέλουμε να είναι **ανθρώπινη, καθαρή**, περιβαλλοντικά **φροντισμένη**, με γρήγορες κι άνετες καθημερινές μετακινήσεις, **ασφαλή**, χωρίς περιθωριοποιημένες γειτονιές, με σεβασμό στην παράδοση και την αισθητική. Ονειρευόμαστε μια πόλη με το δικό της **νεανικό χαρακτήρα**, με **ζωντάνια** και εστίες διασκέδασης και αναψυχής. Θέλουμε μια πόλη που να αγκαλιάζει τους κατοίκους της και παράλληλα να προσελκύει επισκέπτες. Η **δική μας** πόλη του αύριο πρέπει να δίνει περισσότερες ευκαιρίες απασχόλησης, να εξασφαλίζει ισότητα στην πρόσβαση των υποδομών, να αναπτύσσεται ισόρροπα και να φροντίζει ιδιαίτερα τα παιδιά, τους ηλικιωμένους και τους συμπολίτες μας με ειδικές ανάγκες. Το όραμά μας για τη μελλοντική

μας πόλη είναι να είναι **ελληνική** και **ευρωπαϊκή** ταυτόχρονα, σταυροδρόμι ιδεών και πολιτισμών.

Η μεγάλη **πρόκληση** είναι η Αθήνα, τα χρόνια που έρχονται, να αγαπηθεί από τους κατοίκους της. Θέλουμε την Αθήνα να αποτελέσει πόλο έλξης για τους αρχαιολογικούς θησαυρούς, τις πολιτιστικές και πολιτισμικές της αξίες και τη σύγχρονη δυναμική της φυσιογνωμία. Θέλουμε όλοι οι κάτοικοι να απολαμβάνουν τις ακτές της Αττικής, το πράσινο στα βουνά της αλλά και μέσα στην πόλη. Θέλουμε το περπάτημα και το ποδήλατο να μην τελούν υπό διωγμό. Θέλουμε τα άτομα με ειδικές ανάγκες να αισθάνονται ισότιμοι πολίτες στην πόλη τους. Θέλουμε ο πολίτης να μπορεί να επικοινωνεί με το κράτος χρησιμοποιώντας τις δυνατότητες της σύγχρονης τεχνολογίας από το σπίτι του ή τη δουλειά του. Θέλουμε το Λεκανοπέδιο να διοικείται και να διαμορφώνεται από τις Τοπικές Αυτοδιοικη-



σεις με την ενεργό συμμετοχή και ευαισθητοποίηση των πολιτών. Θέλουμε οι υποδομές των Ολυμπιακών Αγώνων να αποτελέσουν πόλους ανάπτυξης.

Η **ισορροπία** ανάμεσα στην **οικονομική ανάπτυξη**, την **αισθητική**, την προστασία του περιβάλλοντος και την **ποιότητα της ζωής** των κατοίκων, μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής. Ο **σχεδιασμός** μας έχει **ορίζοντα** δεκαετίας και αποτελείται από δύο κεντρικούς άξονες:

1. Εφαρμογή μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής χωροταξικού-πολεοδομικού σχεδιασμού που (α) αναδεικνύει τις αξίες του υφιστάμενου οικιστικού πλούτου και (β) ενσωματώνει αρμονικά όλες τις λειτουργίες ενός μητροπολιτικού κέντρου.
2. Προώθηση μιας πολιτικής ανάπτυξης για το Λεκανοπέδιο πάνω σε τρεις κεντρικές κατευθύνσεις:
 - Η αξιοποίηση των Ολυμπιακών Αγώνων. Η Αθήνα αναδεικνύοντας τη διεθνή αξία της, αλλά και τη σύγχρονη δυναμική έκφραση και φυσιογνωμία της, γίνεται ισχυρός τουριστικός πόλος.
 - Η διασφάλιση των απαραίτητων προϋποθέσεων (όπως για παράδειγμα σύγχρονες τηλεπικοινωνίες, μεταφορές και υπηρεσίες), που θα επιτρέψουν στο Λεκανοπέδιο να διεκδικήσει και να κατοχυρώσει το ρόλο του, ως ευρωπαϊκό οικονομικό κέντρο στην Ανατολική Μεσόγειο.
 - Η πόλη προχωρά στην πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων της, με στόχο ν' αποκτήσει ξεχωριστή πολιτισμική και πνευματική εμβέλεια.



Το μέλλον στηρίζεται στη συνεργασία και στο διάλογο.

- Η Κεντρική Αυτοδιοίκηση μπορεί να διαμορφώσει από κοινού με την Τοπική Αυτοδιοίκηση **«Τοπικά Σχέδια Δράσης»** ανά περιοχή (π.χ. ομάδες δήμων στις Δυτικές, Νότιες, Βόρειες και Ανατολικές περιοχές). Ο **διάλογος** για το μέλλον του Λεκανοπεδίου αρχίζει τώρα. **Η πόλη ανήκει στους πολίτες** της και το στοίχημα θα το κερδίσουμε μαζί τους. Αντιστρέφουμε τη μέχρι τώρα πρακτική που βασίζεται σε εξαγγελίες χωρίς προοπτικές ή προϋποθέσεις εφαρμογής. Δημιουργούμε **σχέσεις εμπιστοσύνης**. Βασιζόμαστε στην ευρεία **κοινωνική συναίνεση** και **ευαισθητοποίηση**.
- Η διάθεση των πόρων γίνεται με **διαφάνεια**. Βασικός γνώμονας για όλους είναι η διασφάλιση του συλλογικού συμφέροντος και το όφελος για τη γενιά μας, αλλά και για τις επόμενες γενιές.

Αυτή είναι η στρατηγική μας για το μέλλον.

Αυτή είναι η στρατηγική, για μια σύγχρονη πρωτεύουσα, μια ανθρώπινη πόλη.

...25 βήματα για μια καλύτερη ζωή στο Λεκανοπέδιο

1. Αυξάνουμε σε 2.500 τα λεωφορεία που εκτελούν καθημερινά δρομολόγια.

2. Καθιερώνουμε ενιαίο εισιτήριο απεριόριστων διαδρομών 24ωρης διάρκειας σε χαμηλή τιμή.

3. Δημιουργούμε 16 σταθμούς μετεπιβίβασης από τα ΙΧ στο μετρό.

4. Κατασκευάζουμε πάρκινγκ σε περιοχές με κυκλοφοριακό πρόβλημα, δίνοντας προτεραιότητα στους κατοίκους.

5. Δημιουργούμε 10.000 νέες θέσεις στάθμευσης δικύκλων.

6. Δίνουμε κίνητρα για απόσυρση των παλαιών δικύκλων.

7. Μειώνουμε το ΦΠΑ, από το σημερινό 18%, στα κράνη και τον εξοπλισμό ασφαλείας του δικυκλιστή.

8. Απελευθερώνουμε τα πεζοδρόμια, στις κεντρικές αρτηρίες, σε πλάτος 1,5 μ.

9. Γενικεύουμε τη χρήση αντιολισθητικών υλικών στα πεζοδρόμια.

10. Μειώνουμε το θόρυβο στις περιοχές γύρω από σχολεία και νοσοκομεία.

11. Επεκτείνουμε με 12 έργα τις γραμμές μετρό, τραμ και τον προαστιακό.

12. Αναβαθμίζουμε και διαπλατύνουμε τους δρόμους που συνδέονται με την Αττική Οδό, την Κηφισίας κι άλλους οδικούς άξονες.

13. Δημιουργούμε Ενιαίο Φορέα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας για πιο αποτελεσματικό συντονισμό της κίνησης στους δρόμους.

14. Αναβαθμίζουμε με νέες τεχνολογίες το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας για να βελτιώσουμε τη ροή της κυκλοφορίας.

15. Παρέχουμε 150.000 υπολογιστές σε μαθητές και σπουδαστές, μειώνοντας το κόστος πρόσβασης στο Internet.

16. Πενταπλασιάζουμε το πράσινο στους δήμους π.χ. Ελαιώνας 15.000 στρ., Ελληνικό 4.000 στρ., Τουρκοβούνια/Φαληρικό Δέλτα 6.000 στρ.

17. Οι πολίτες με αναπηρία και κινητικές δυσκολίες αποκτούν προσιμότητα σε δημόσιους χώρους και ΜΜΜ.

18. Χωροθετούμε και κατασκευάζουμε σταθμούς μεταφόρτωσης απορριμμάτων που έχουν ανάγκη οι δήμοι.

19. Τριπλασιάζουμε τον όγκο των ανακυκλωμένων απορριμμάτων.

20. Καταρτίζουμε τα «Τοπικά Σχέδια Δράσης» σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

21. Βελτιώνουμε το φωτισμό δρόμων και πλατειών σε ευαίσθητες περιοχές.

22. Αυξάνουμε τις πεζές περιπολίες στις γειτονίες και ενισχύουμε τη Δημοτική Αστυνομία.

23. Για την εργαζόμενη γυναίκα δημιουργούμε νέους βρεφονηπιακούς σταθμούς και νηπιαγωγεία με παρατεταμένο ωράριο.

24. Θεωρούμε πολύτεκνη την οικογένεια με 3 παιδιά και προωθούμε την τηλεργασία.

25. Σύγκλιση μισθών - συντάξεων με τους ευρωπαϊκούς και καταπολεμούμε την ακρίβεια.